Soirée d'information Tram et N3 entre la Gare et Howald

Lundi, 9 mai 2016

Centre Culturel de Bonnevoie

Aménagement du territoire
Environnement
Transports
Travaux publics
Pour un développement durable

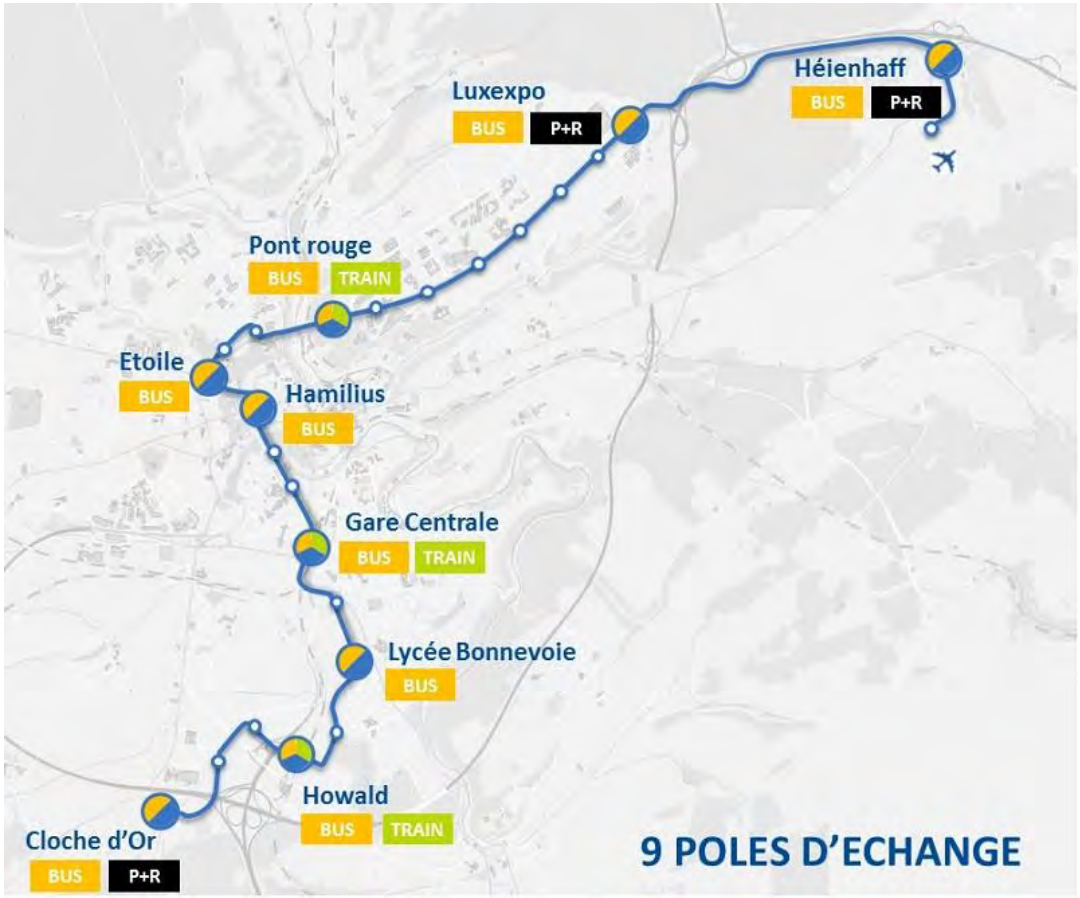
La ligne de tram entre Findel et Cloche d'Or

Les pôles d'échanges

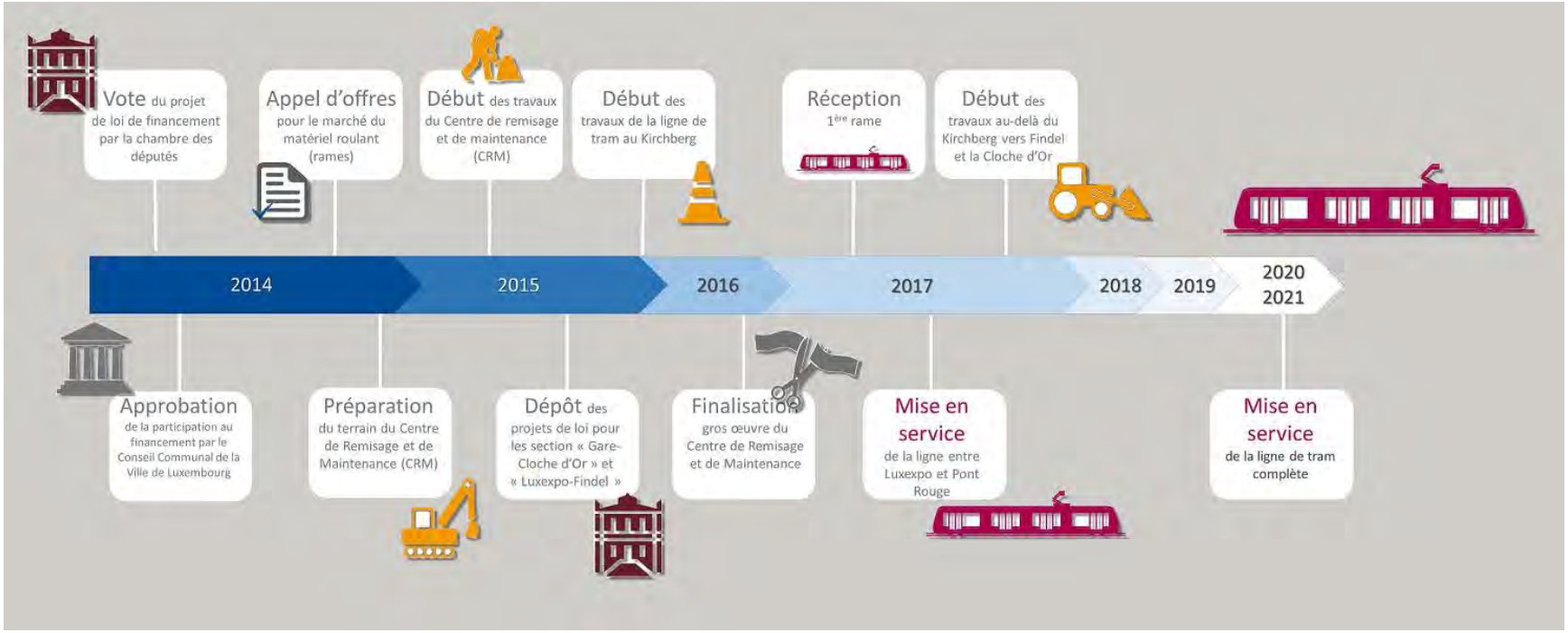
9 Pôles d'échanges

- Héienhaff
- Luxexpo
- Pont rouge
- Etoile
- Hamilius
- Gare Centrale
- Lycée Bonnevoie
- Howald
- Cloche d'Or

Liens efficaces avec les lignes de bus, le train, la voiture (P+R) et les différents moyens de la mobilité douce, surtout le vélo qui assurent une multimodalité facile, rapide et pratique.



Planning de réalisation



Le Tram et la route N3 entre la Gare Centrale et Howald

Le projet d'ensemble: contexte global

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Étape 1

Ban de Gasperich: bvd de Raiffeisen et bvd de Kockelscheuer [loi de financement du 16/12/2010]

Étape 2

Nouvelle N3: Phase 1, Section Gare centrale – Pôle d'échange Bonnevoie + réaménagement carrefour Gluck [loi de financement en cours d'instruction]

Étape 3

Nouvelle N3: Phase 2, Section Rangwee – rue des Scillas – Pôle d'échange Howald

Étapes ultérieures

Nouvelle N3: Phase 3, Contournement Sud de Alzingen

Modification « Echangeur de Hesperange » et Croix de Gasperich »

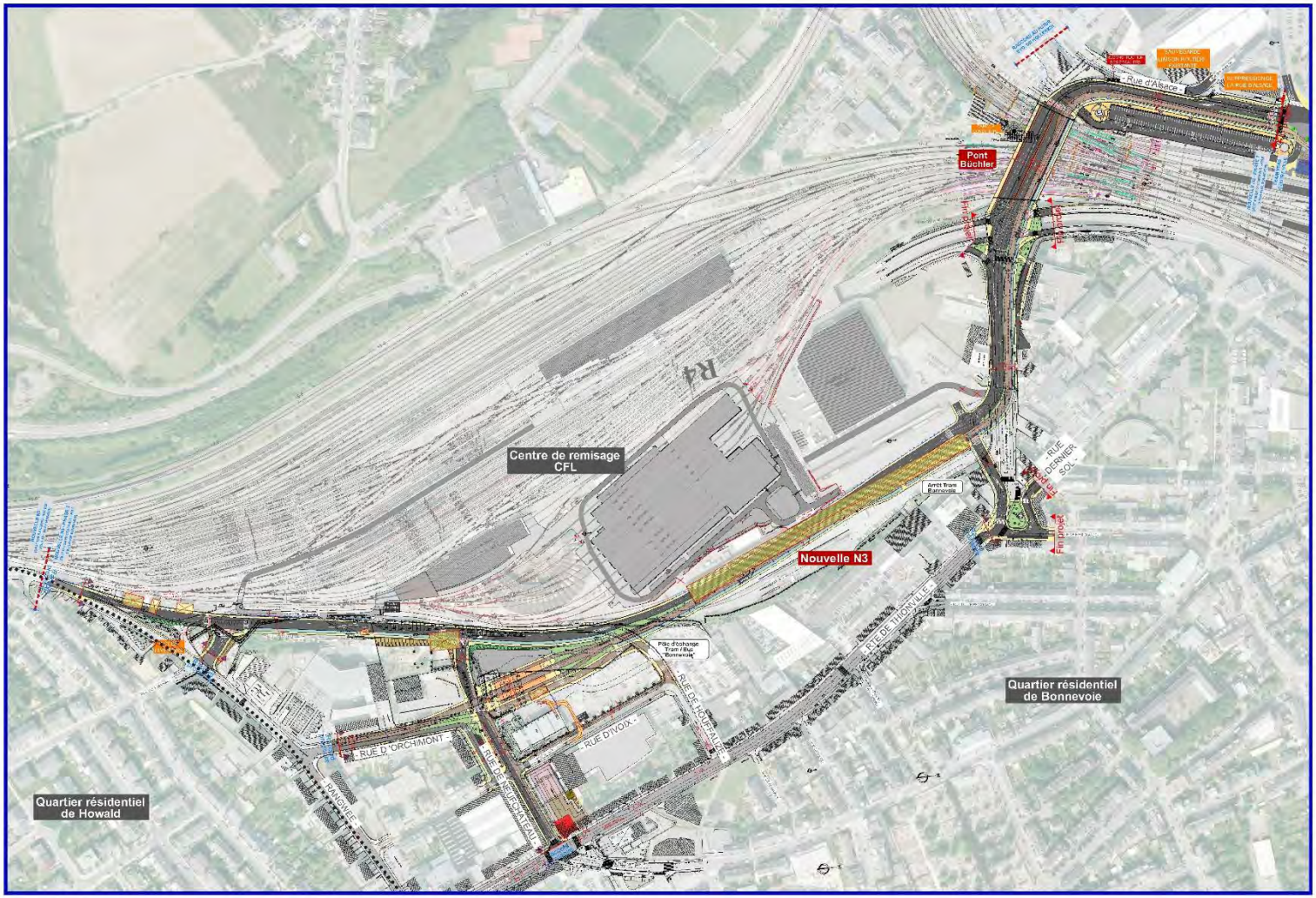
Prolongement du bvd Raiffeisen

Nouveau quartier Midfield

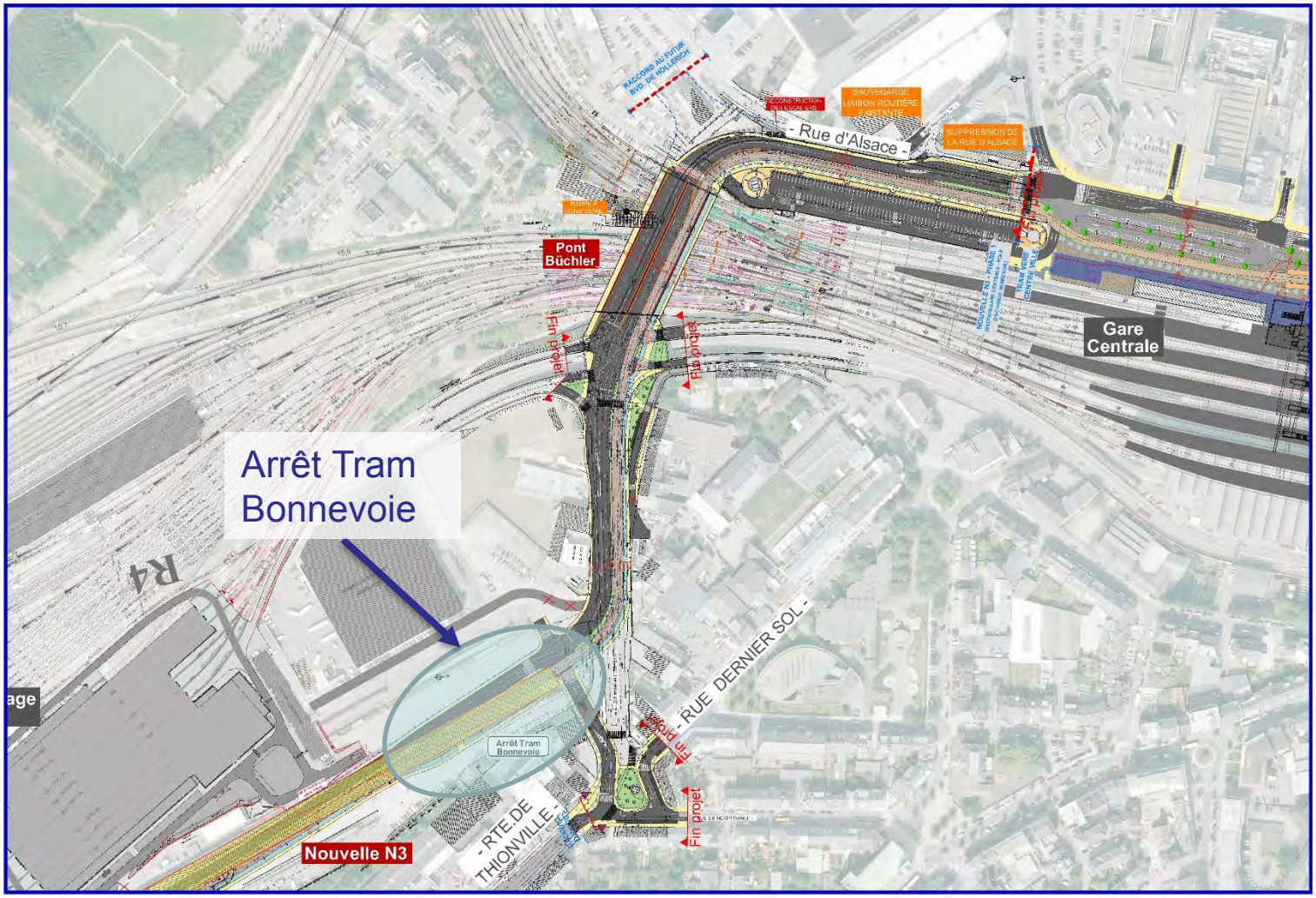
Phase 1:
Section Gare centrale – Pôle d’échange Bonnevoie

Phase 1: Vue d'ensemble

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

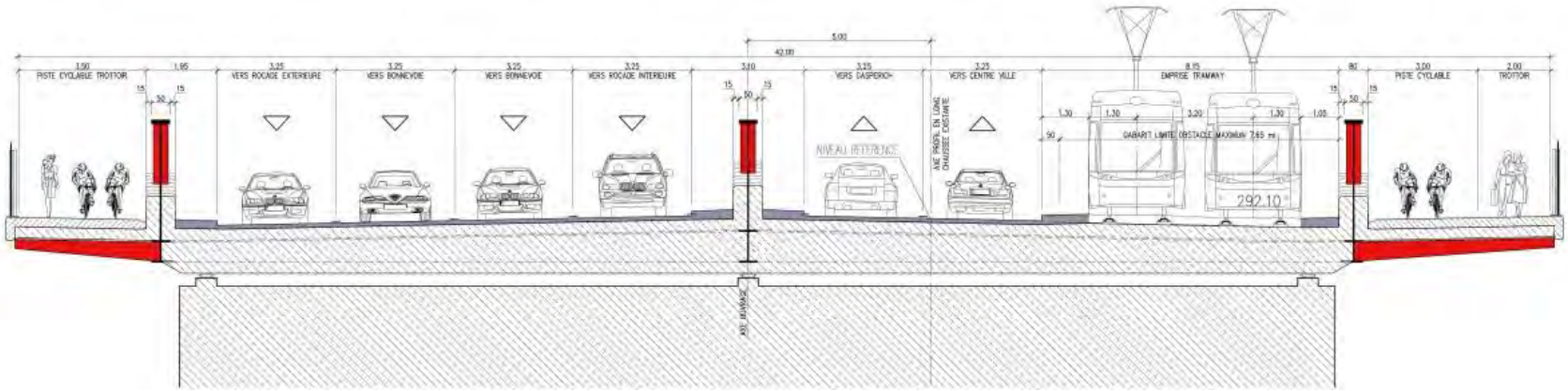


Pont Büchler - Bifurcation rte de Thionville



Pont Jean-Pierre Büchler: Coupe

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



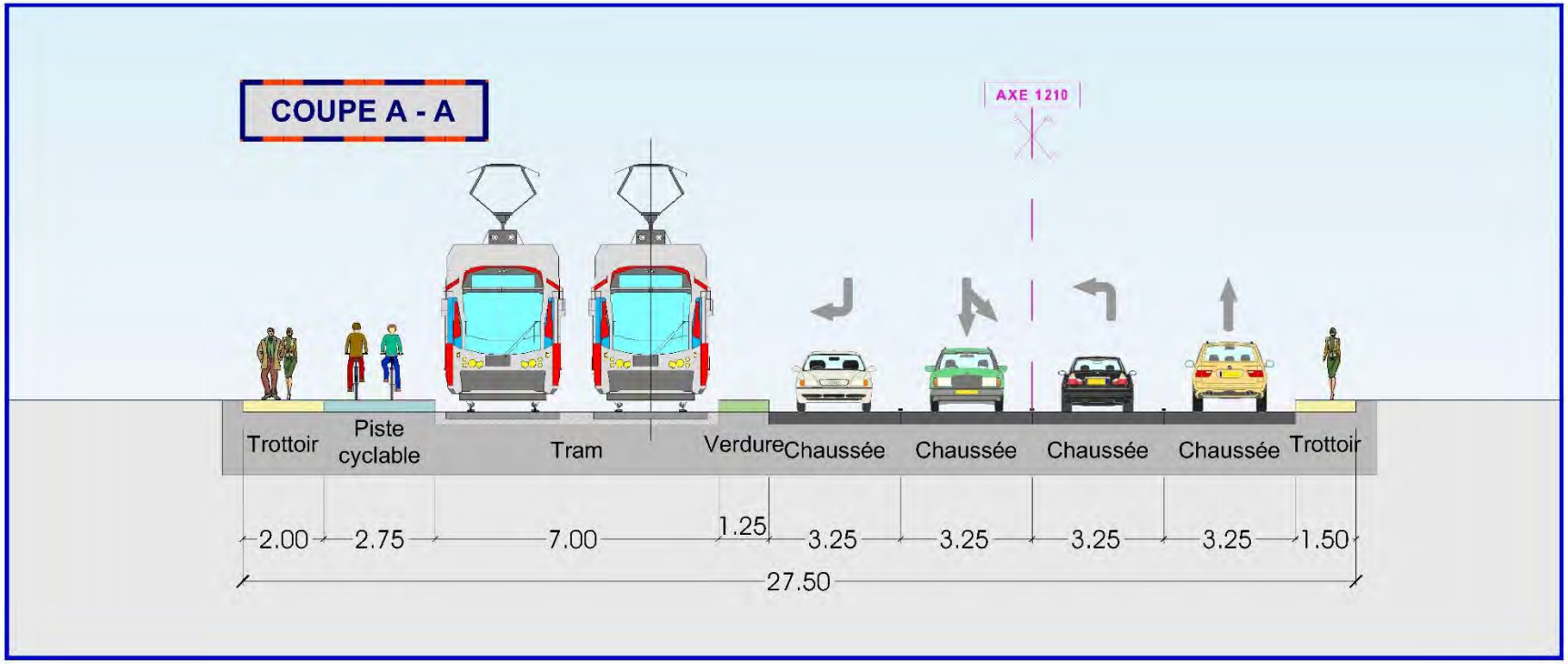
Pont Jean-Pierre Büchler

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Pont Jean-Pierre Büchler

Route de Thionville: Coupe

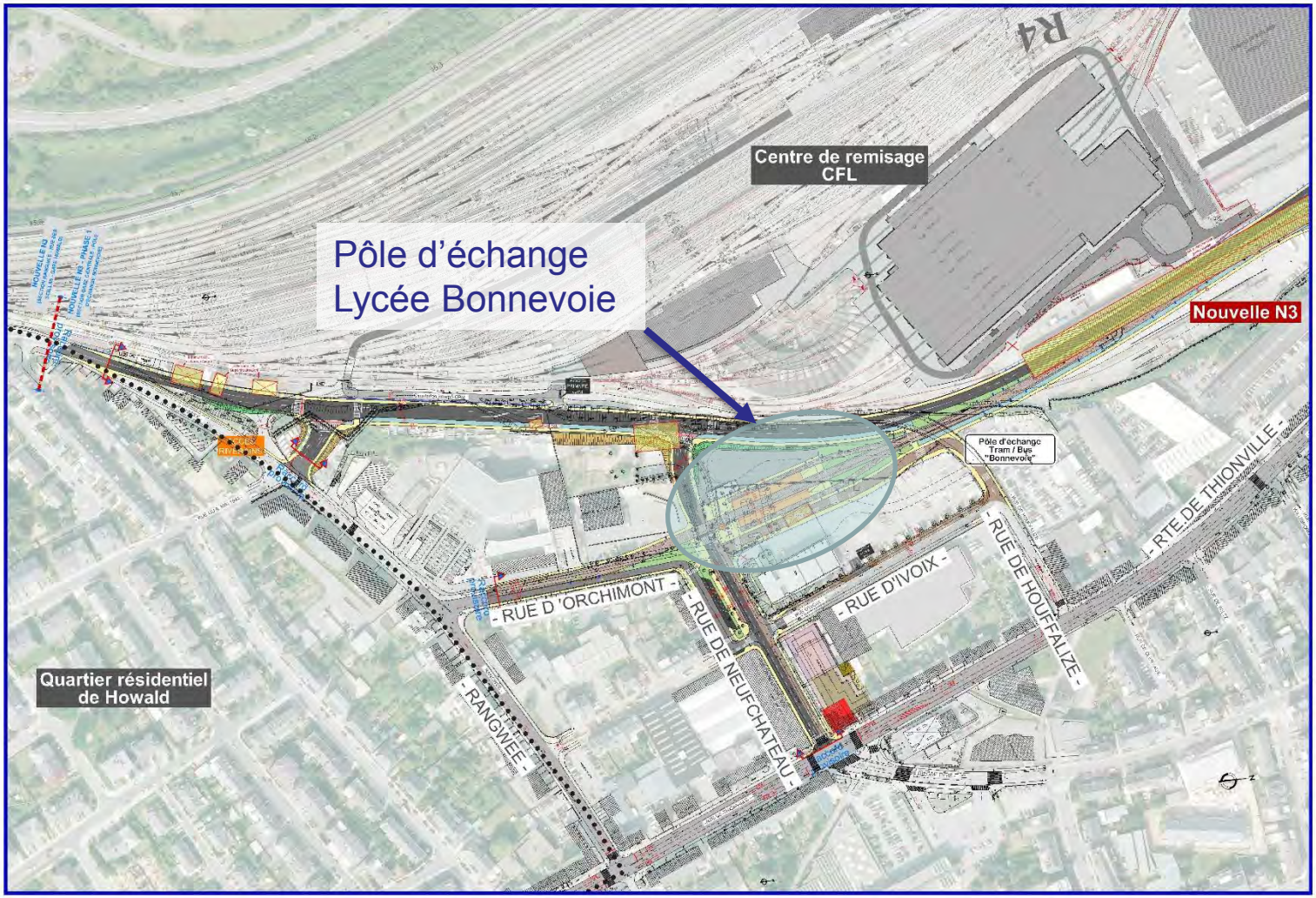
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



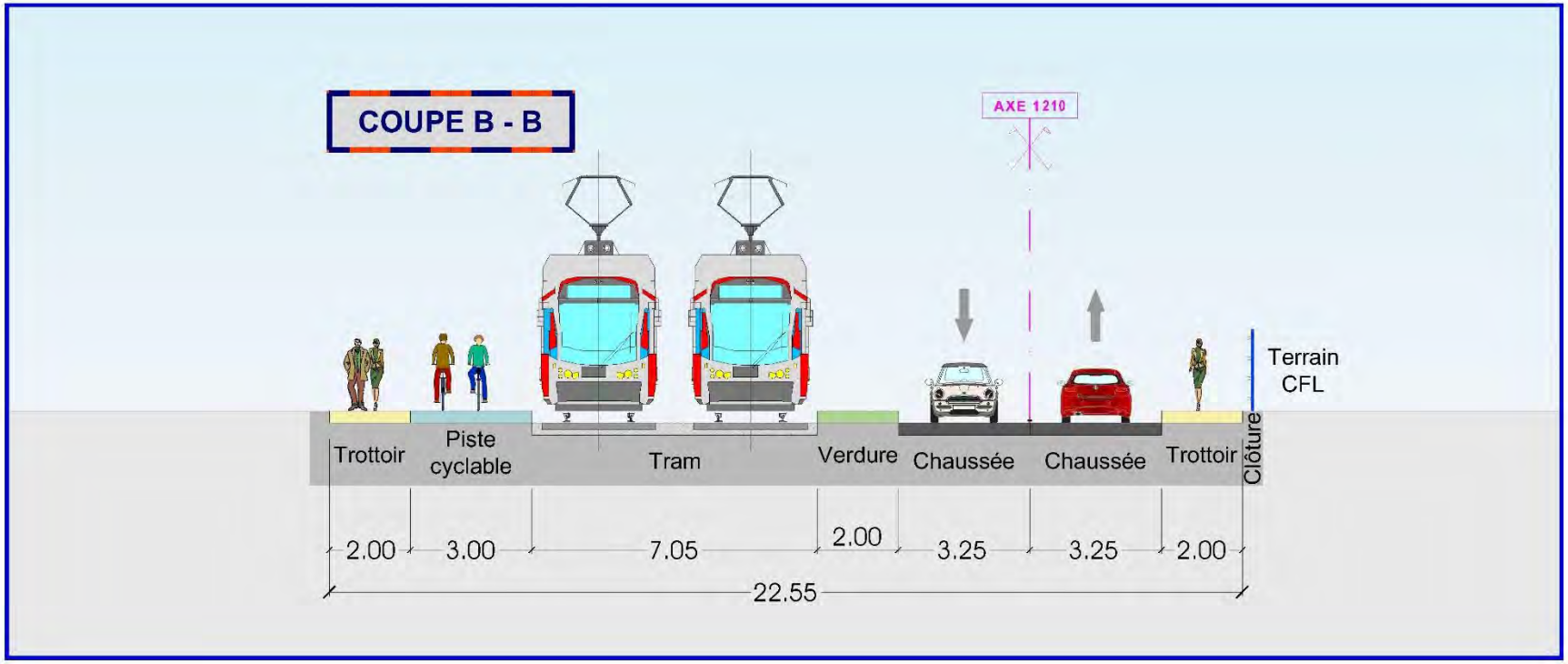
Bifurcation rte de Thionville – Rangwee

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Nouveau tracé et section rue d'Orchimont

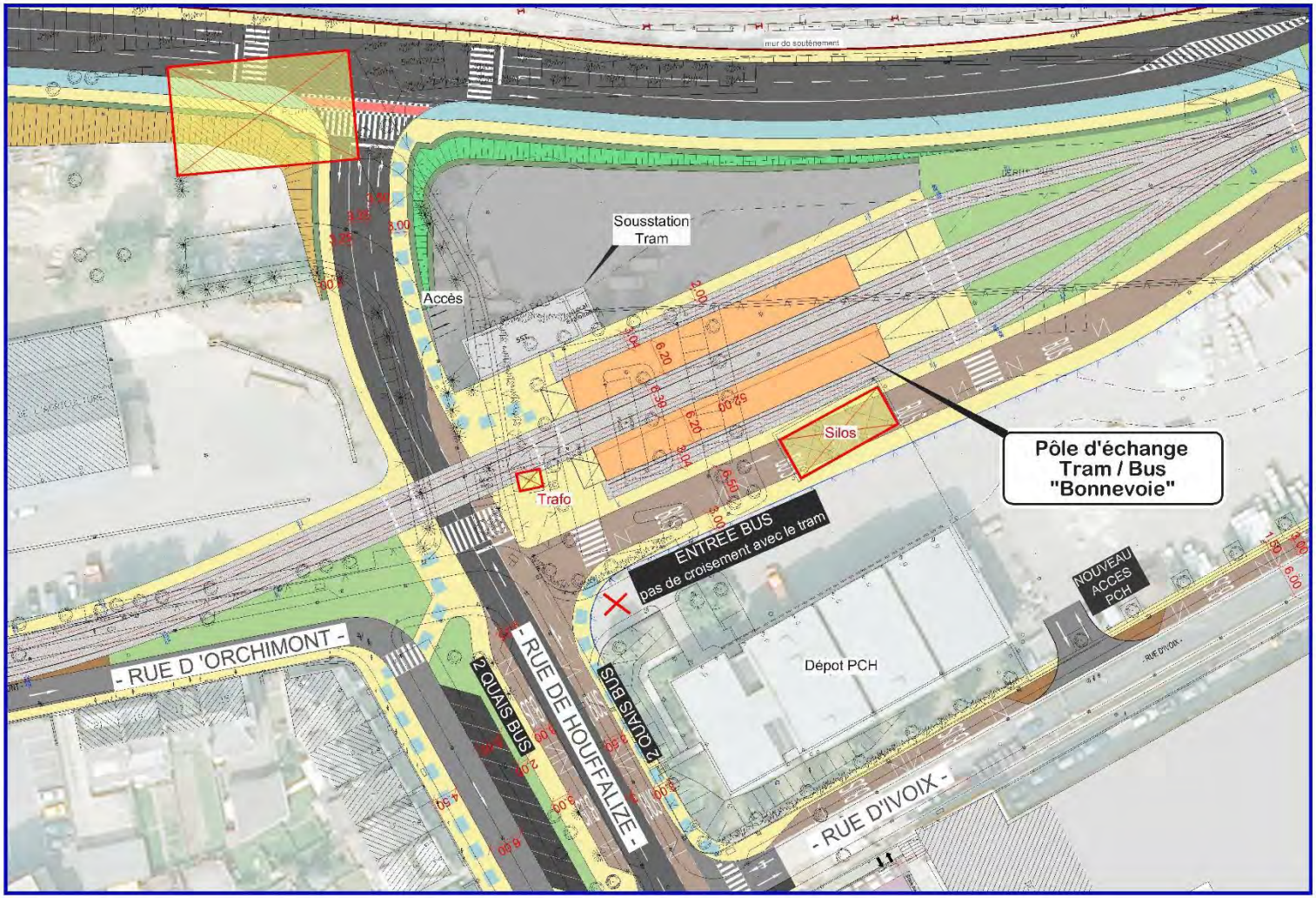


Nouveau tracé: Coupe



Pôle d'échange Bonnevoie (Tram/Bus)

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

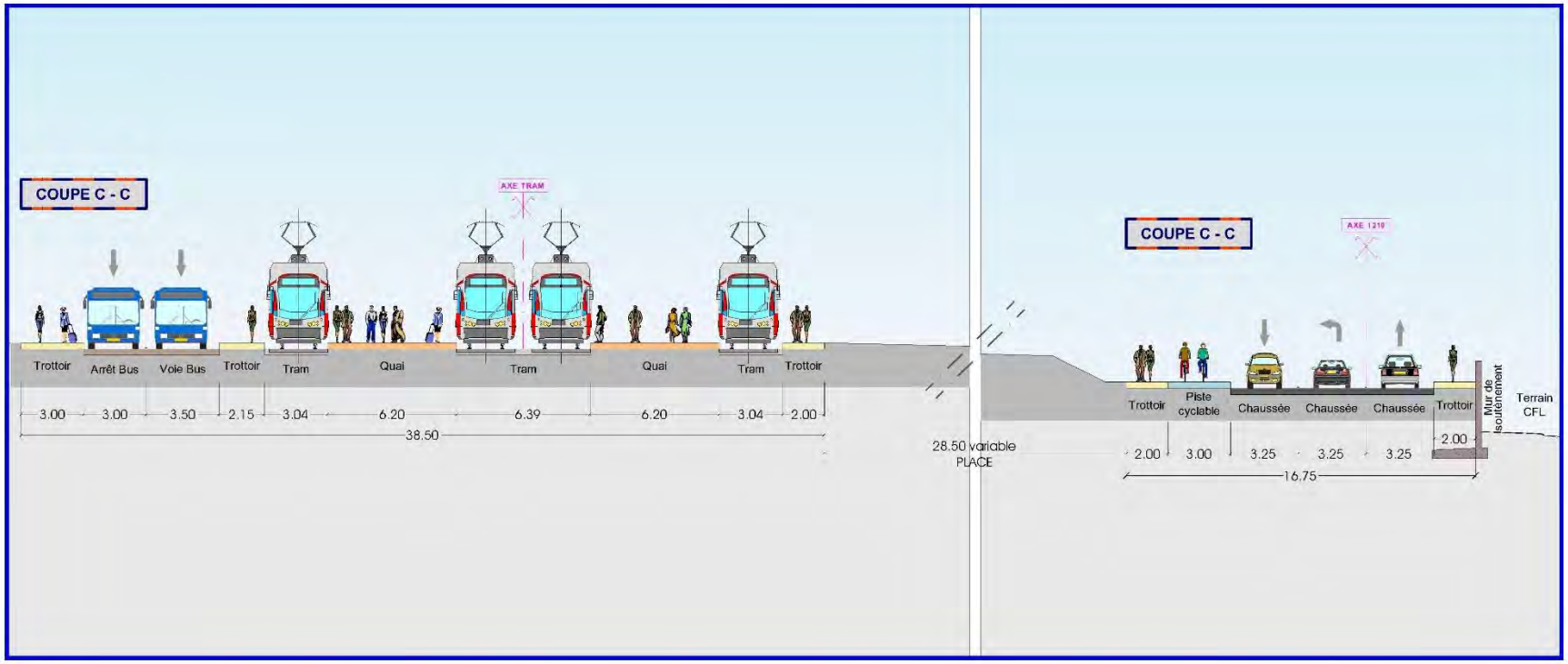


Pôle d'échange Lycée Bonnevoie: Coupe

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Pôle d'échange Bonnevoie

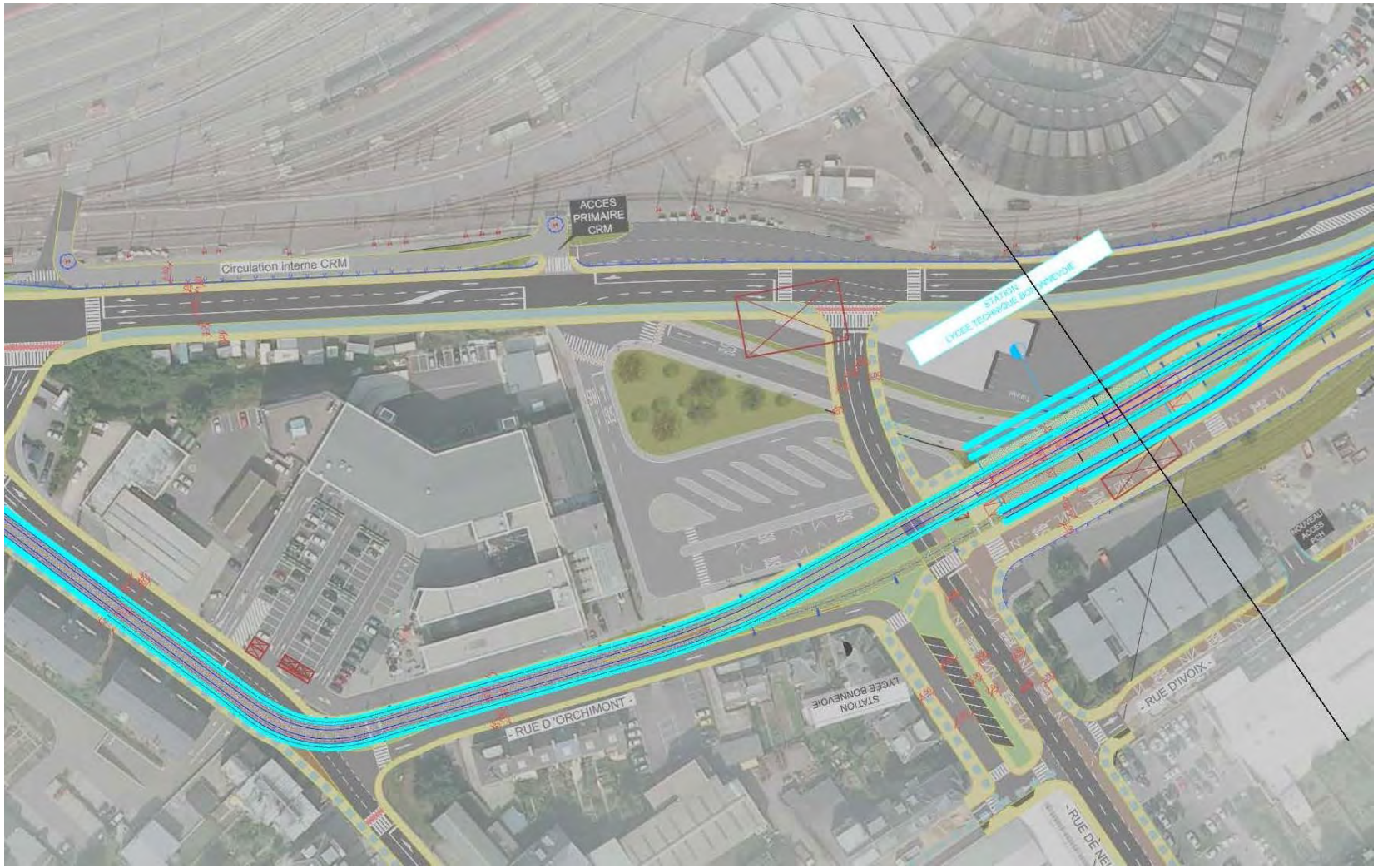
Nouvelle N3



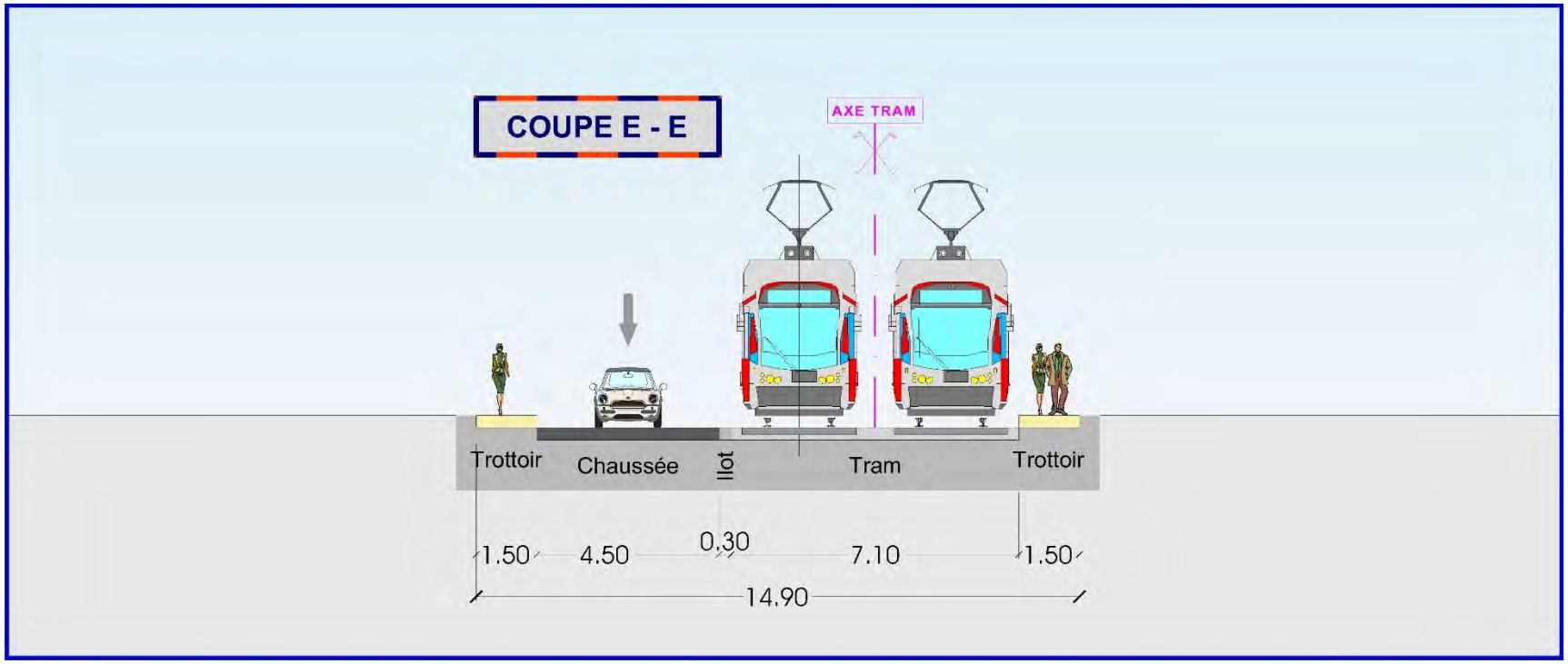
Pôle d'échange Bonnevoie - Rangwee

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Tracé du Tram par la rue d'Orchimont et le Rangwee



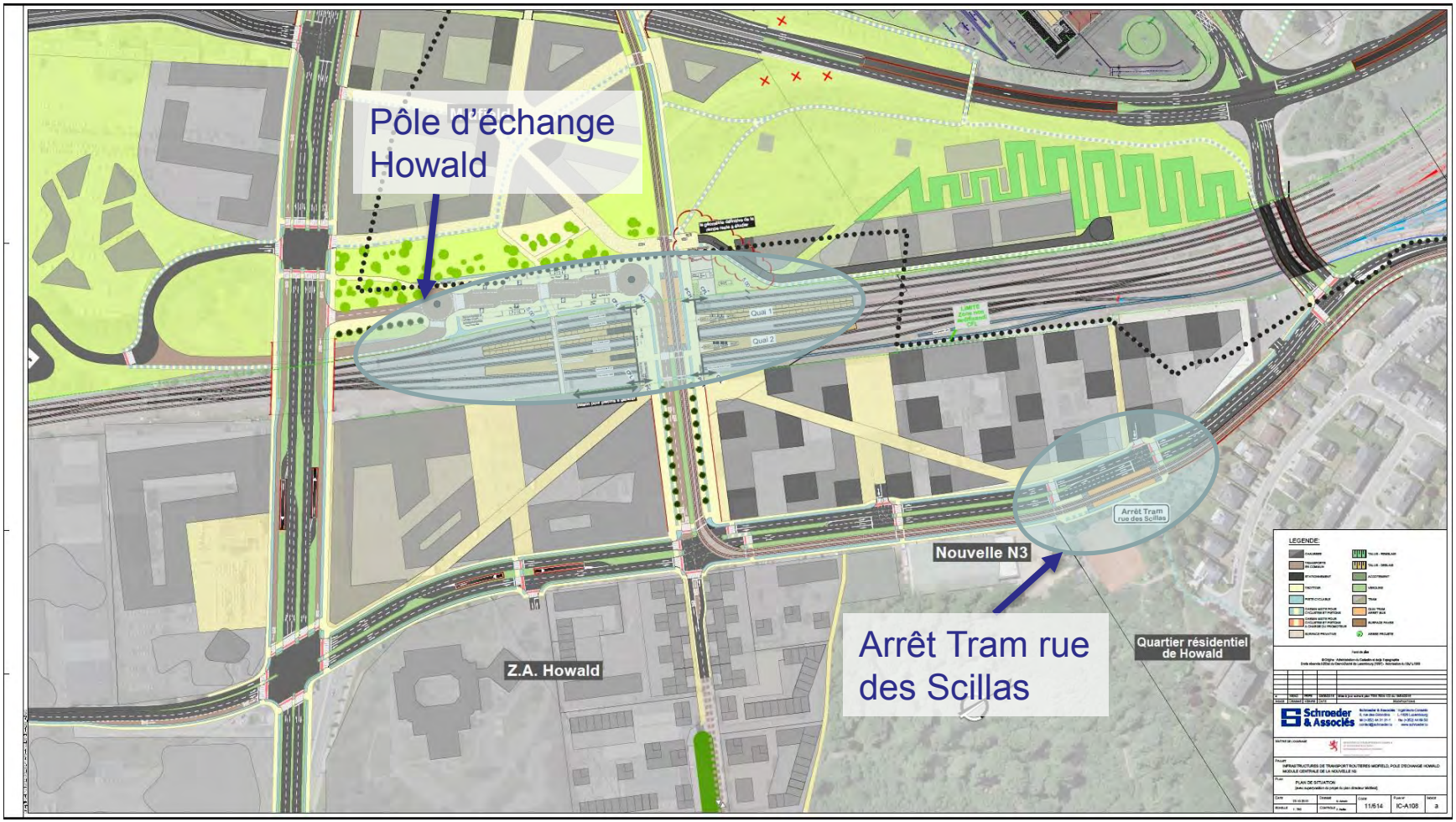
Tram dans la rue d'Orchimont: Coupe



Phase 2:
Section Rangwee – rue des Scillas – Pôle d’échange Howald

Phase 2: Vue d'ensemble

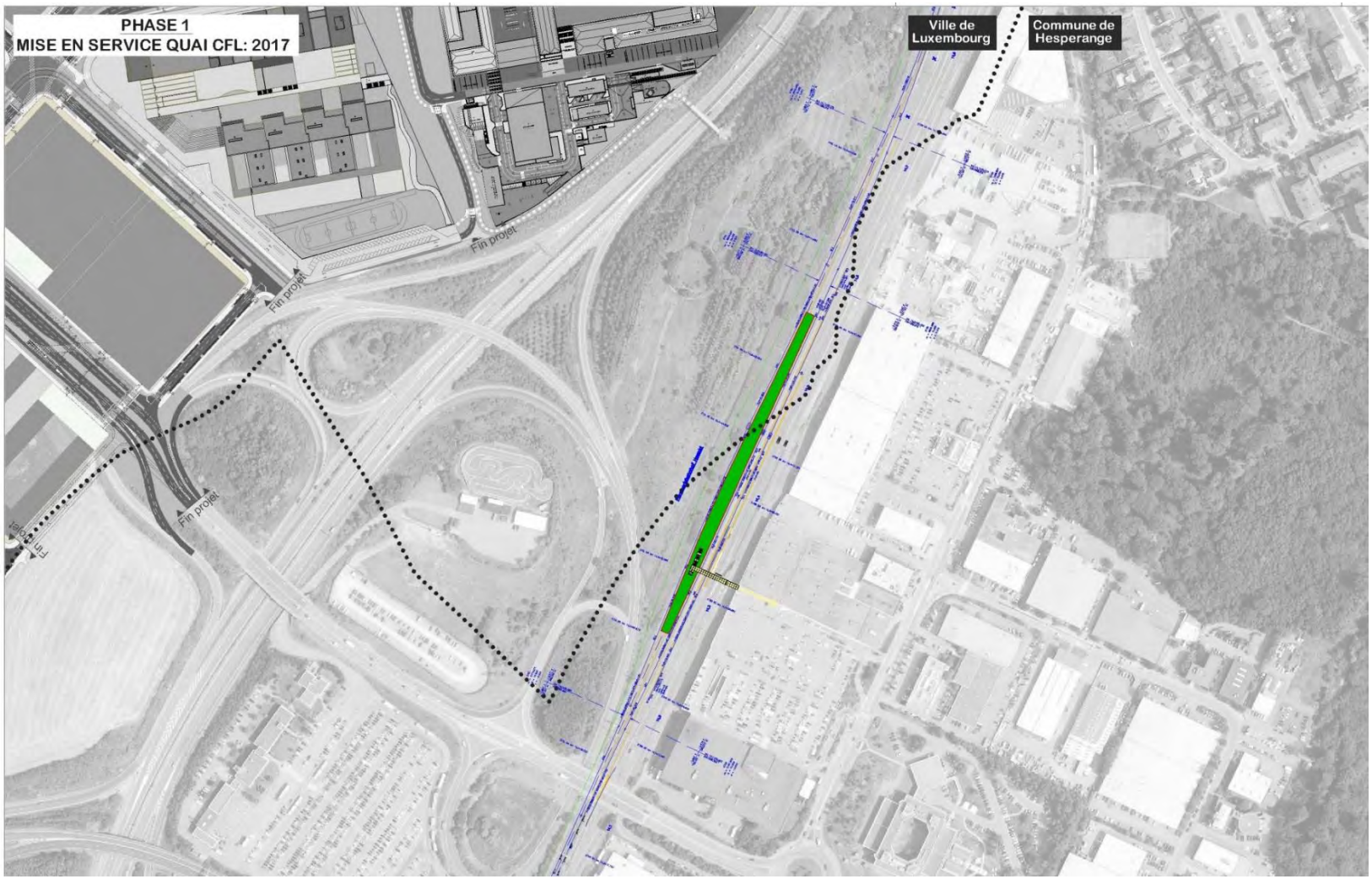
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Pôle d’échange Howald (Tram/Bus/Train)

Phase 1: Réalisation d'un quai avec une passerelle

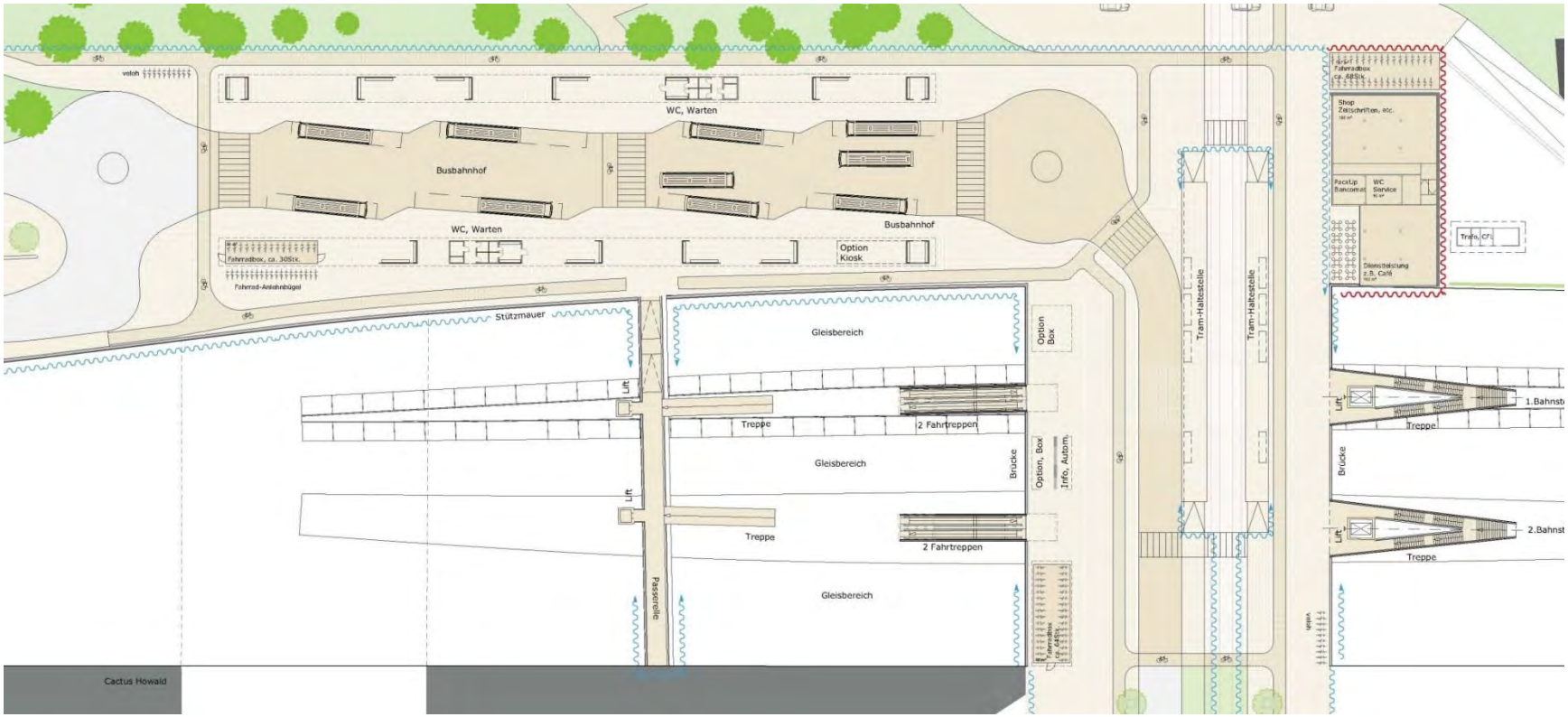
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



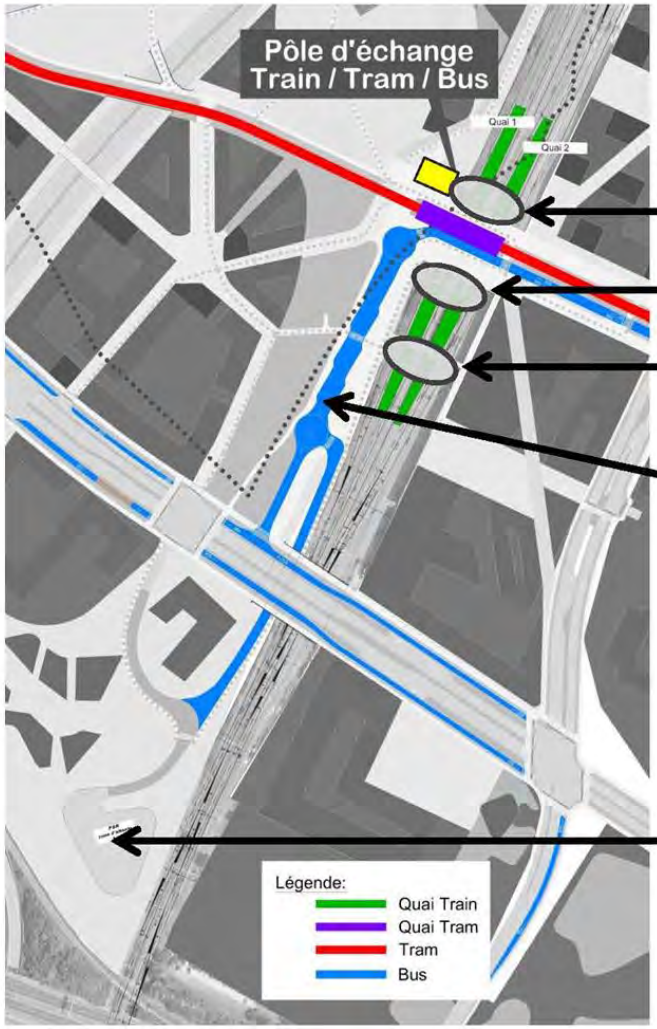
Phase 1: Réalisation d'un quai avec une passerelle

Phase 2: Réalisation du pôle d'échange

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Phase 2: Réalisation du pôle d'échange



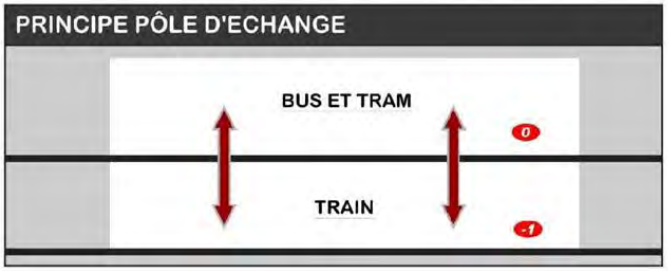
2 x Escaliers+
Ascenseurs

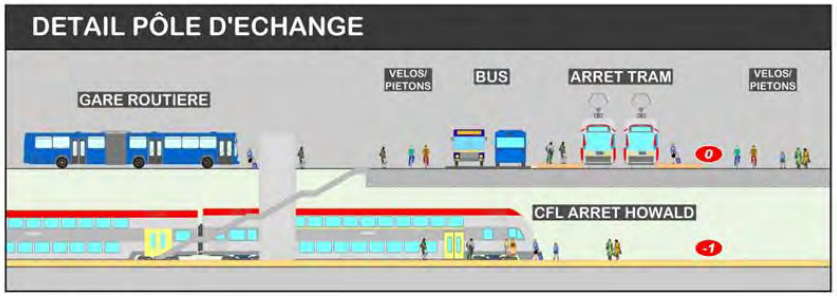
2 x Escaliers

2 x Escaliers

Gare routières
8 quais pour bus

Zone d'attente bus
[11 emplacements: +/- 4800m²]



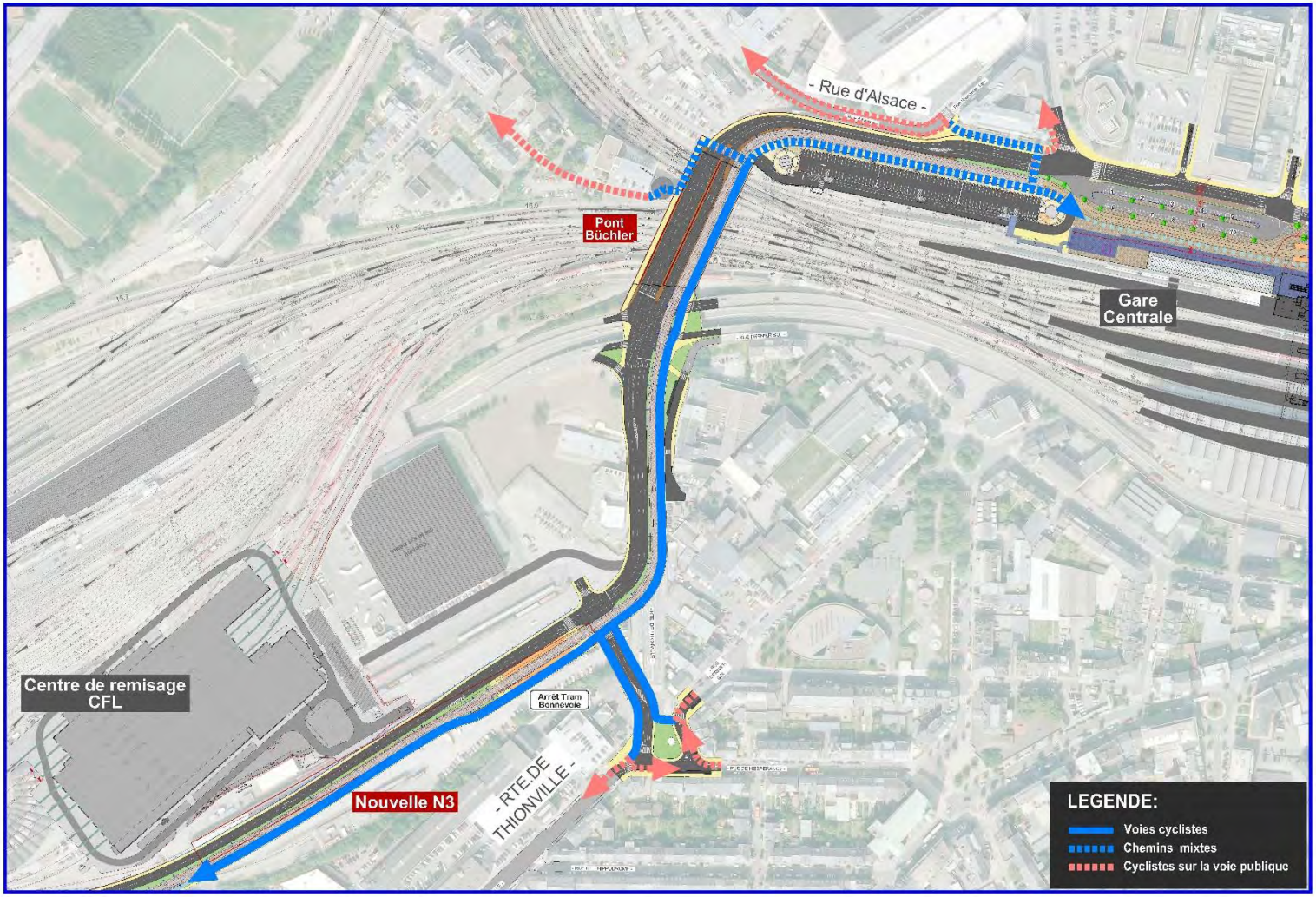


Les réseaux de la mobilité douce

Réseau lors de la phase 1

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

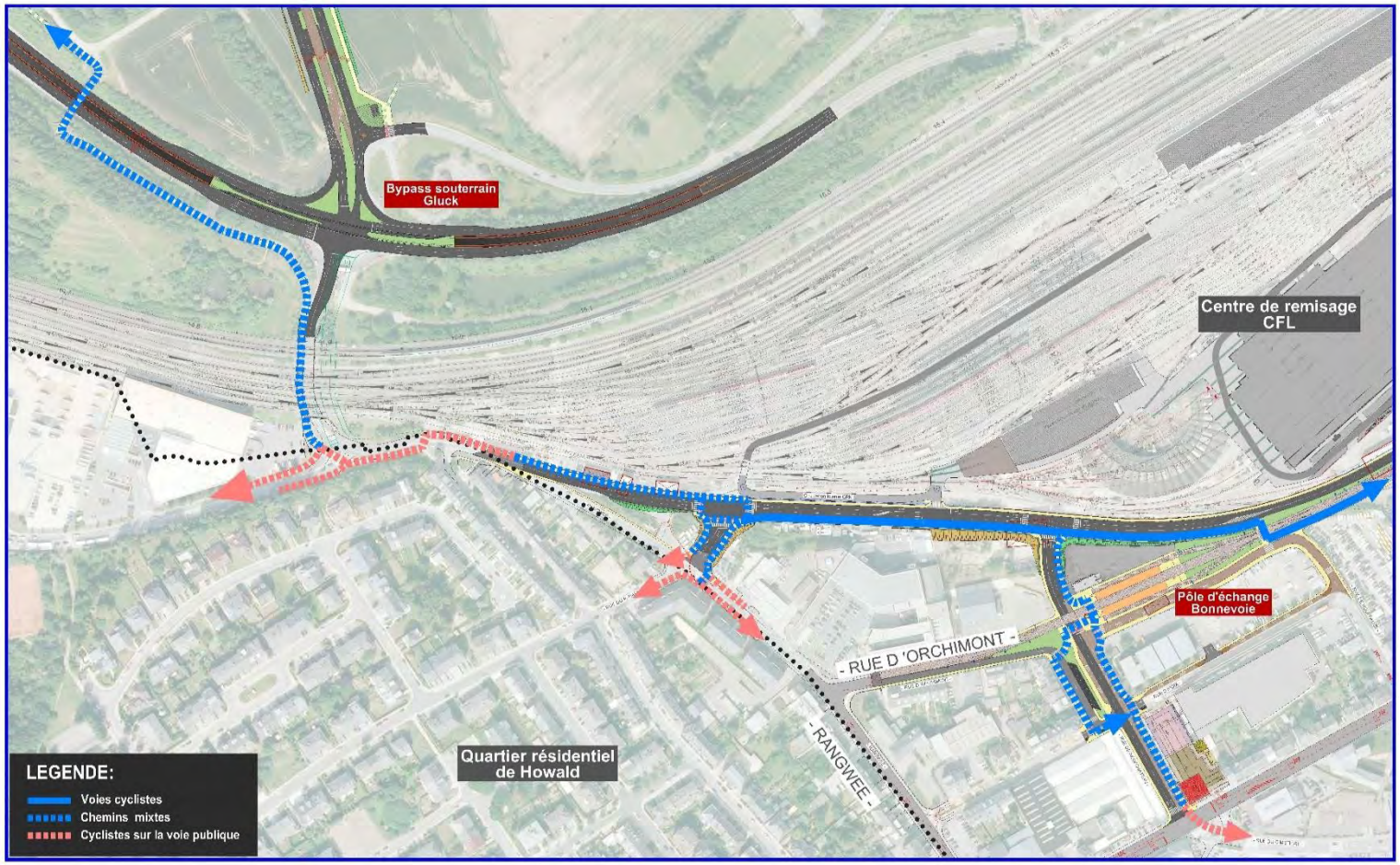
Pont Büchler - Bifurcation rte de Thionville



Réseau lors de la phase 1

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

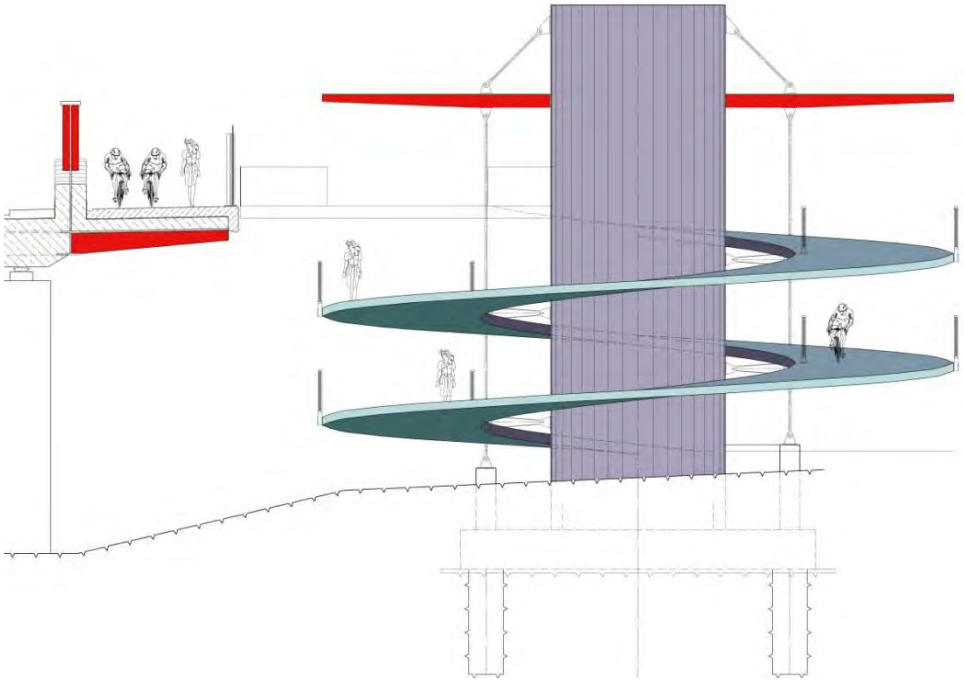
Bifurcation rte de Thionville – Rangwee



Rampe circulaire au pont Büchler

Nouvelle rampe circulaire au pont J.-P. Büchler en provenance du côté de la rue Mühlenweg - avec un ascenseur situé dans le pilier central pour garantir l'accès PMR – assurant une connexion performante du quartier résidentiel de Gasperich à la Gare Centrale

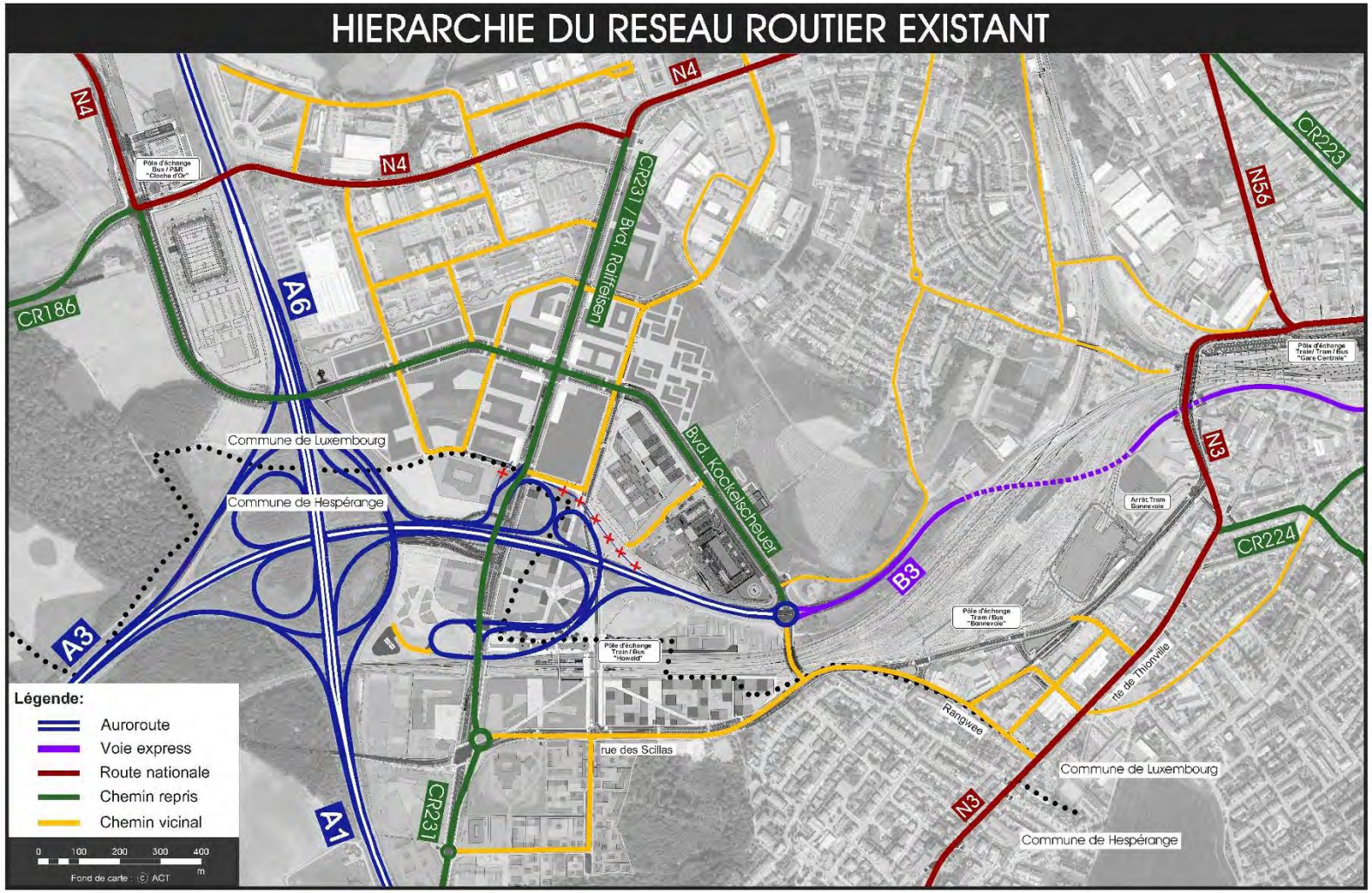
- largeur de 4,00 m permet une circulation sécurisée à double sens
- diamètre de 16,80 m avec une pente intérieure de 11 %
- donne accès au chemin mixte d'une largeur de 3,50 m du pont Büchler



Hiérarchie du réseau routier

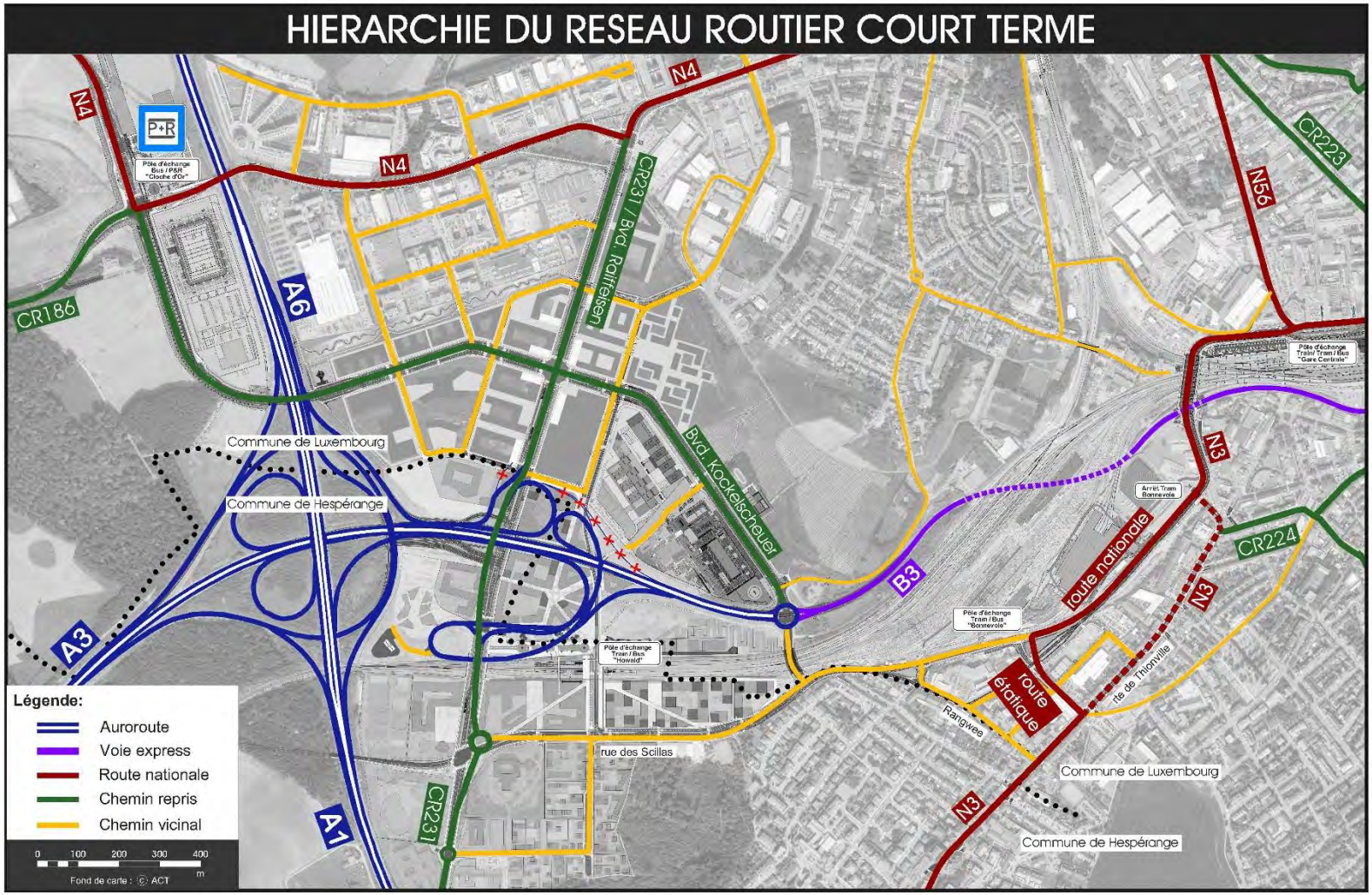
Réseau routier existant

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



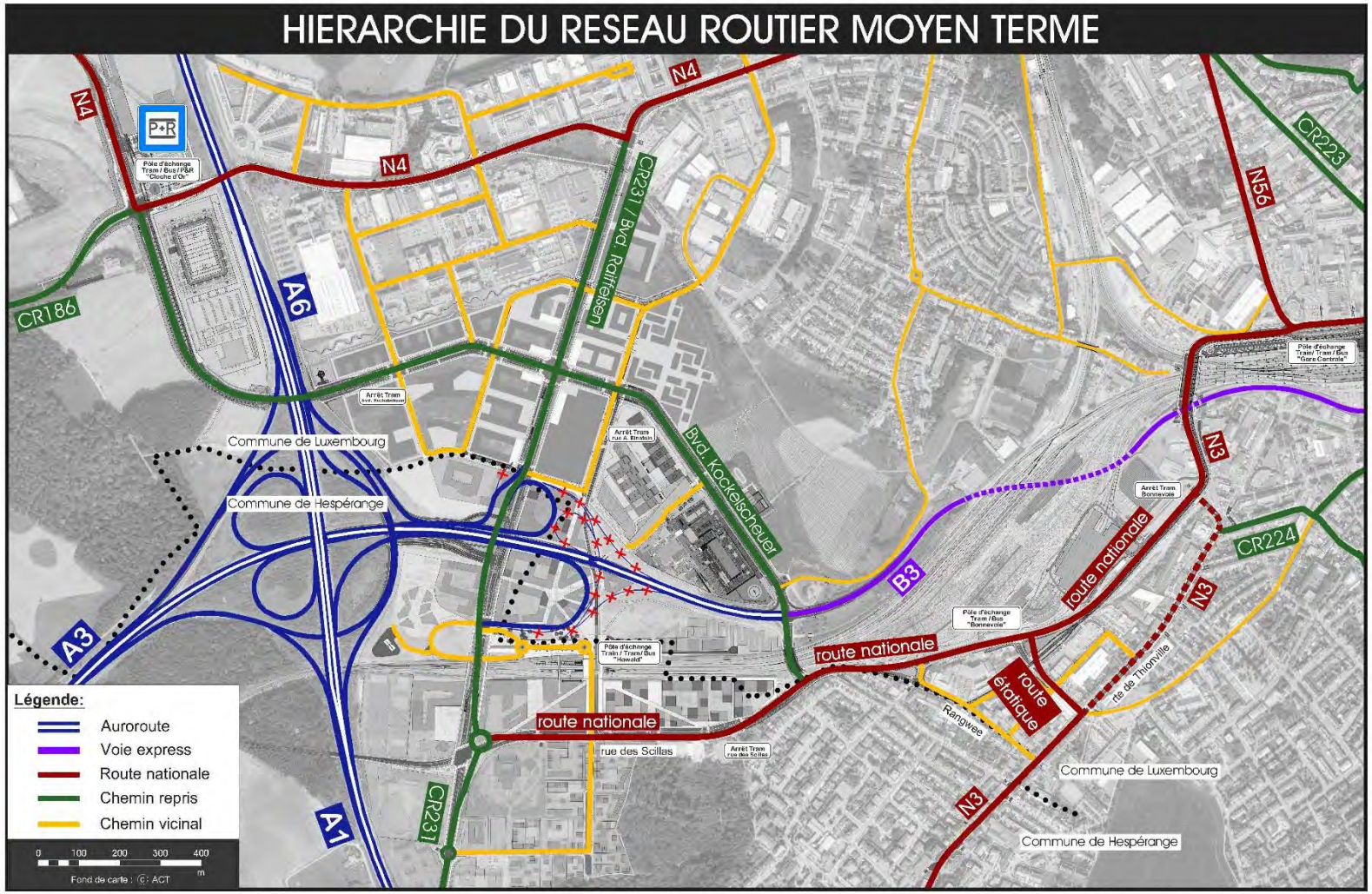
Phase 1: Gare centrale – PE Bonnevoie

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



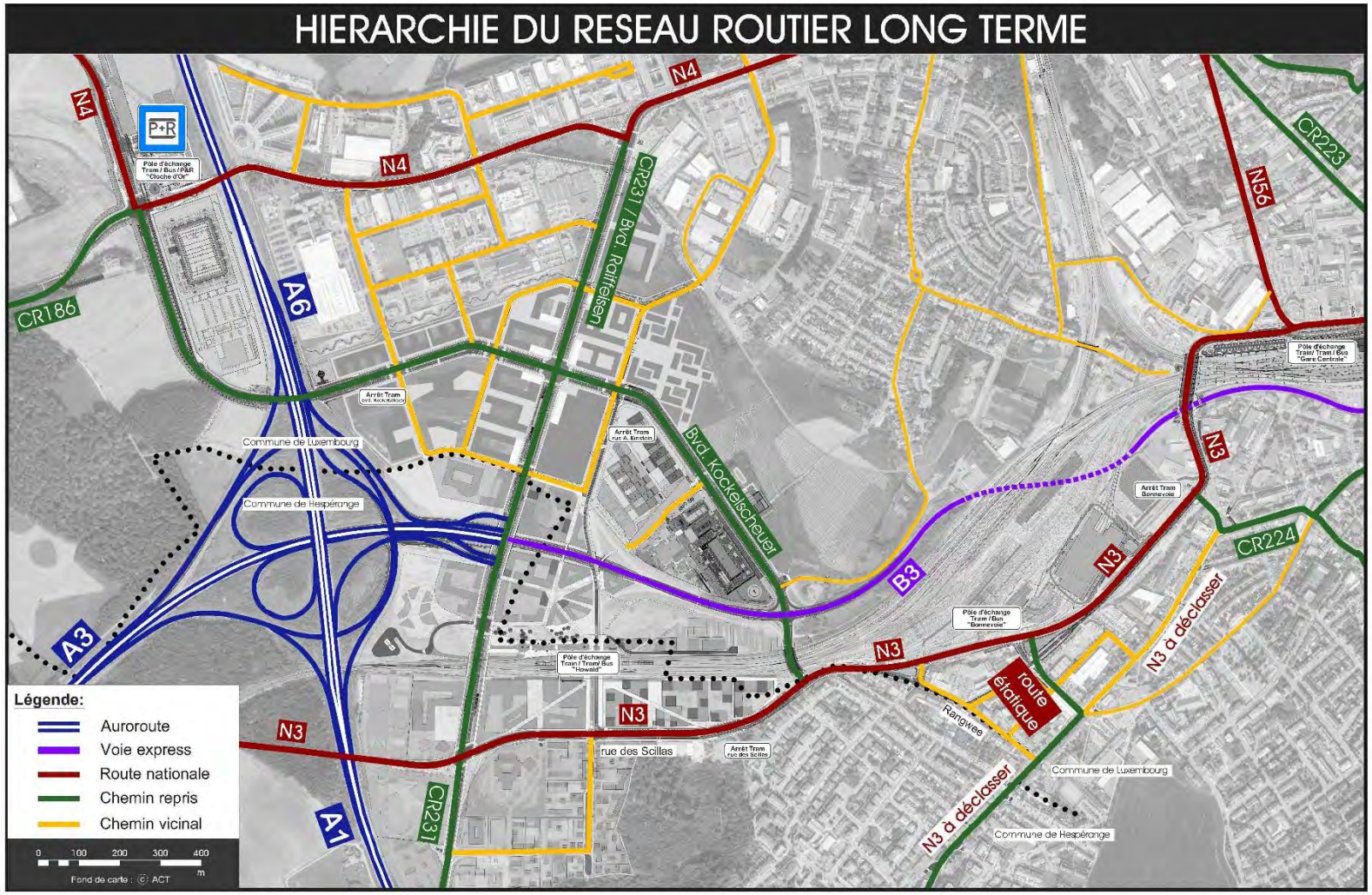
Phase 2: Rangwee – rue des Scillas - Howald

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Phase 3: Contournement sud de Alzingen

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Merci pour votre attention