

Dommeldange, Pfaffenthal, Kirchberg au cœur la nouvelle offre de mobilité

Aménagement & territoire
Environnement
Transports
Travaux publics

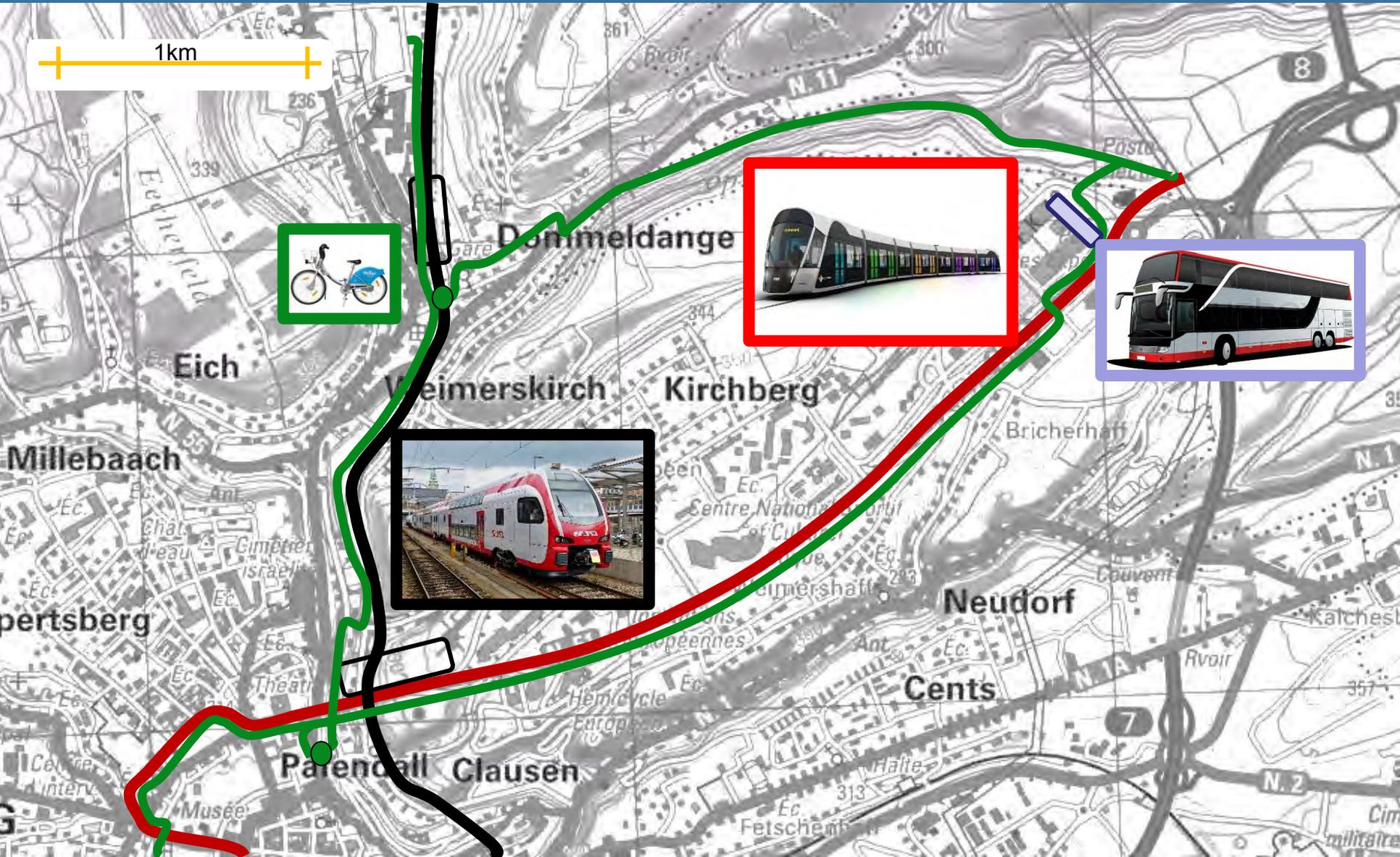
Pour
un développement
durable

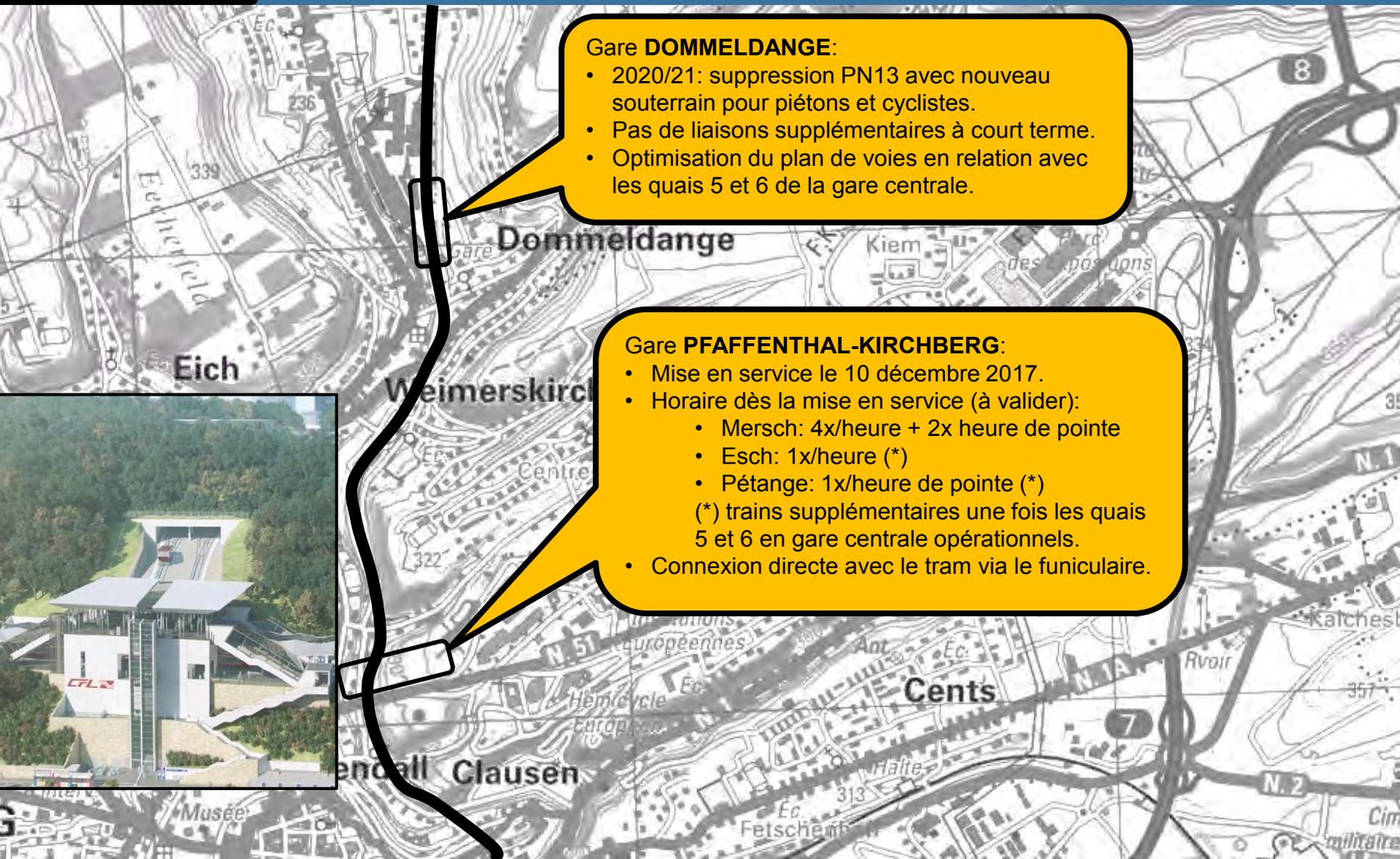
Présentation du 7 février 2017
François Bausch



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Des sauts qualitatifs et quantitatifs pour tous les modes





Gare DOMMELDANGE:

- 2020/21: suppression PN13 avec nouveau souterrain pour piétons et cyclistes.
- Pas de liaisons supplémentaires à court terme.
- Optimisation du plan de voies en relation avec les quais 5 et 6 de la gare centrale.

Gare PFAFFENTHAL-KIRCHBERG:

- Mise en service le 10 décembre 2017.
- Horaire dès la mise en service (à valider):
 - Mersch: 4x/heure + 2x heure de pointe
 - Esch: 1x/heure (*)
 - Pétange: 1x/heure de pointe (*)
- (*) trains supplémentaires une fois les quais 5 et 6 en gare centrale opérationnels.
- Connexion directe avec le tram via le funiculaire.



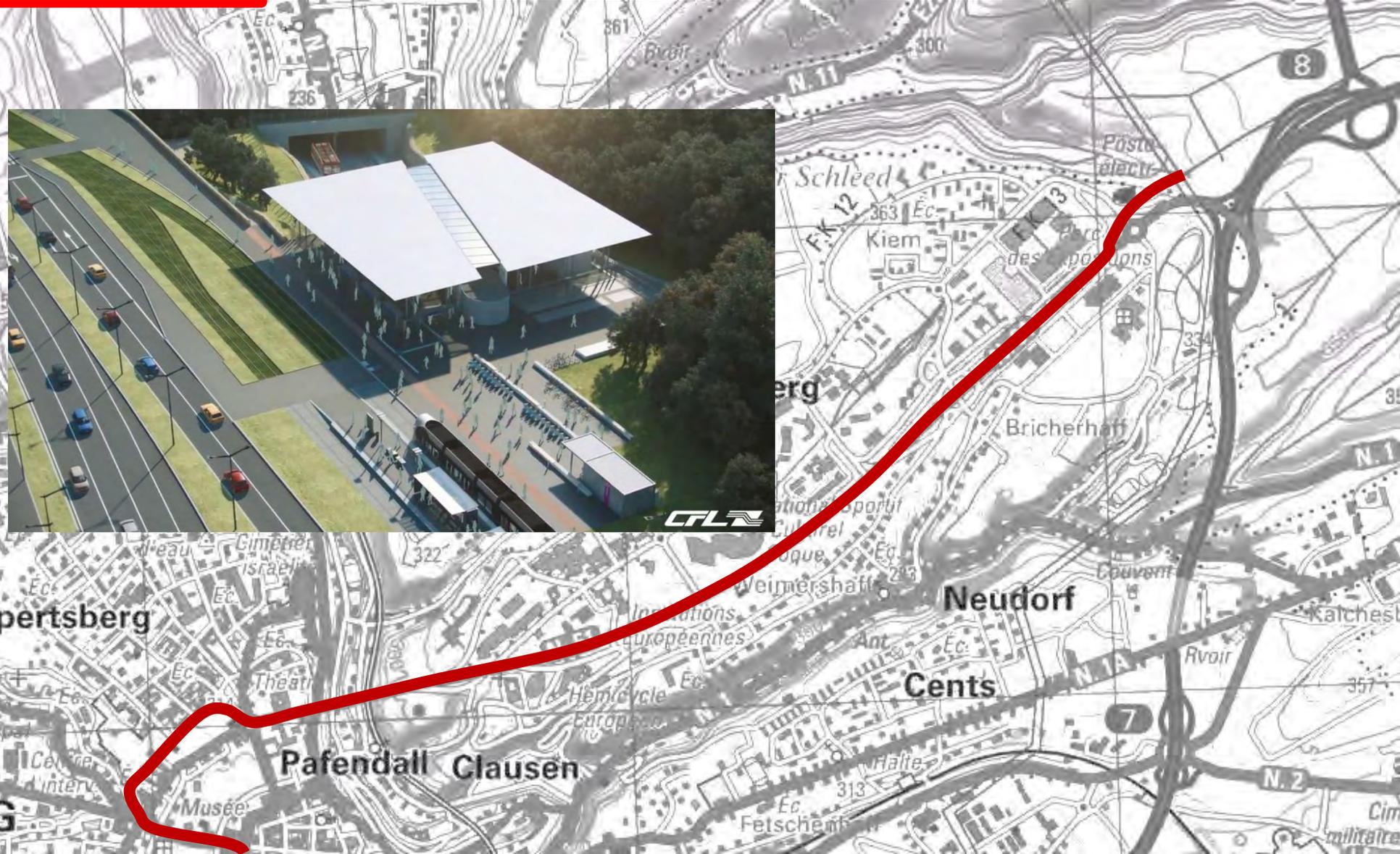


Gare Pfaffenthal-Kirchberg





Tram: Pont Rouge





Tram: Glacis



Vélo



Elargissement PC2 (Rond-point Schumann/Pescatore)

- Confort amélioré depuis ce weekend

Projet VdL Pescatore
Liaison directe (été 2017?) ascenseur-Pont Rouge, sans passer par « Porte-Neuve »

« Krommlängen » PC1 en site propre le long des rails

- Négociation avec Arcelor-Mittal en 2017

PC2 en site propre le long du tram

- Début 2018

PFAFFENTHAL-KIRCHBERG:

- mBox (Pfaffenthal et Pont Rouge)
- velOh (Pfaffenthal et Pont Rouge)
- Stationnement conventionnel
- Ascenseur et funiculaire dimensionnés et gratuits pour vélos





Vélo: Sécurisation « Krommlängten »



Situation actuelle pas sécurisée

En 2016: pourparlers avec Arcelor-Mittal, CFL et VdL pour chercher un tracé en site propre le long du côté ouest de la voie ferrée.

Février 2017: Avant-projet auprès du comité d'acquisition de l'Etat en vue d'une négociation d'un droit de passage sur la limite du terrain A-M, en utilisant au maximum la parcelle CFL et en n'hypothéquant pas le développement du site A-M.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

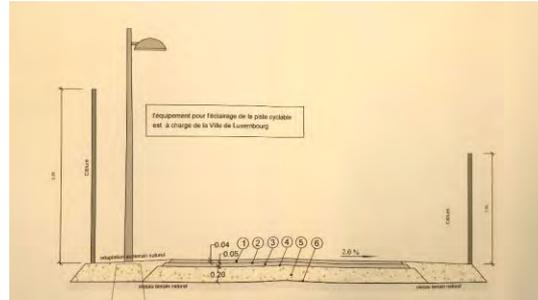


Vélo: Sécurisation « Krommlängten »



Ateliers Lycée Emile Metz

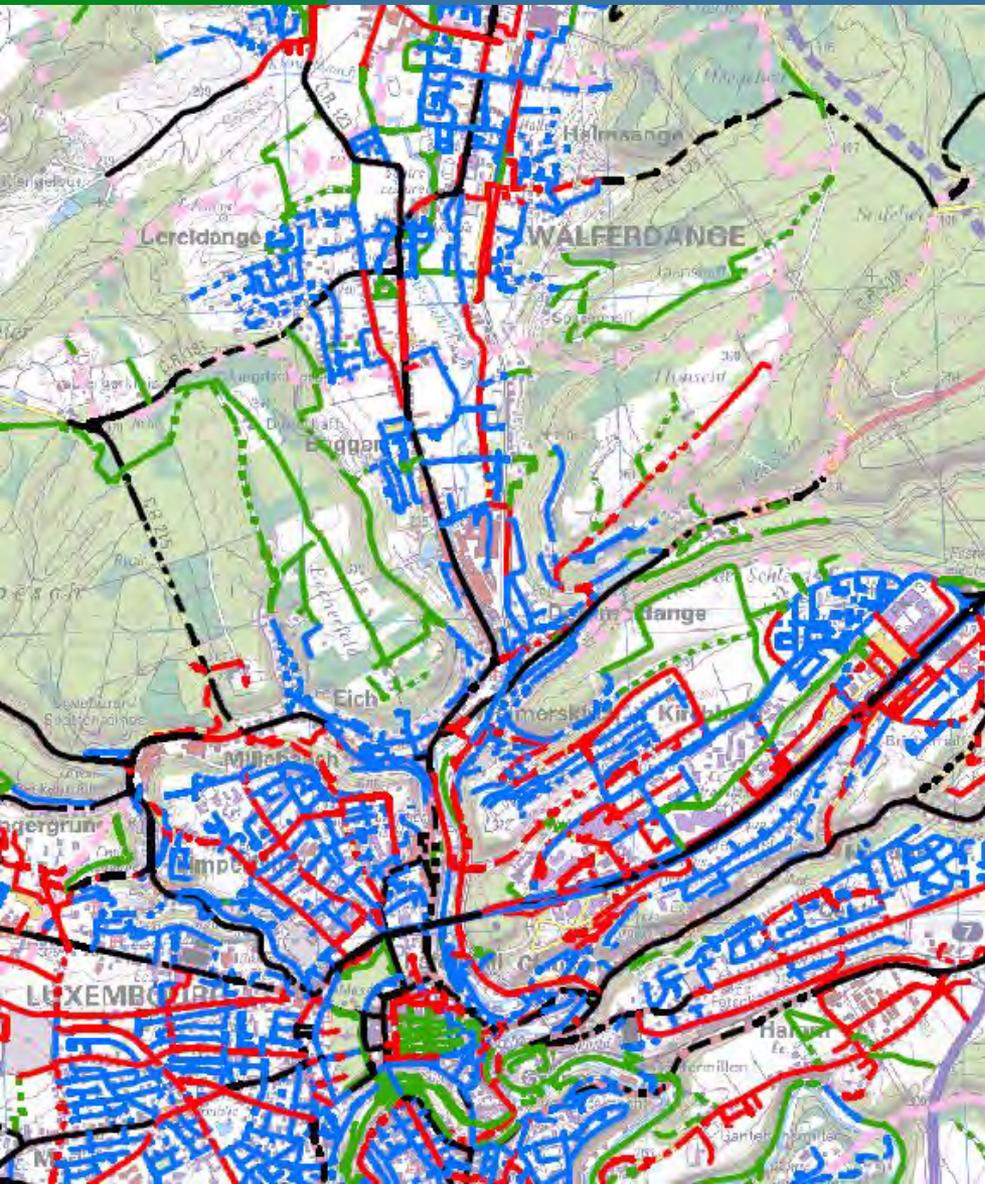
**Piste cyclable 3m de large
(éclairée par la VdL?)**



**Passage en-DESSOUS
du pont près de
l'ambassade Russe**



Vélo: « Fahrradtauglichkeit »



En 2016, phase 1: Analyse de toutes les voies publiques en collaboration avec les communes et un bureau d'études NL, validé par la LVI.

4. Grün
Unerfahren

- Ohne motorisierten Verkehr

3. Blau
Anfänger

- Verkehrssicher und angenehm

2. Rot
Erfahren

- Fahrradtauglich für geübte Radfahrer

1. Schwarz
Risikobereit

- Nicht fahrradtauglich

En 2017, phase 2: Catalogue de mesures (commune ou P&Ch) pour réaliser un réseau cyclable de qualité au fil des projets routiers prévus.



Vélo: Boulevard J.F. Kennedy





Vélo: Pont Rouge (avril 2017)

Separated path

for pedestrians and cyclists





Luxexpo, Höhenhof



Luxexpo



Höhenhof

Des sauts qualitatifs et quantitatifs pour tous les modes

